Tartalomjegyzék

Vezérlőegység – diagnosztika	2
Járműrendszer – analízis	9
Futómű – analízis	10
Automataváltó olajcsere berendezés	13
Kerékszerelő/kiegyensúlyozó gépek	14
Klímaberendezések	16
Kiegészítők	19
Emelők	20
Dízel technika	21
Akkumulátor töltők	23
Akkumulátor teszter	24
Benzines injektormérő berendezés	26
Fényszóróállítók	27
Márkaszerviz berendezések / oktatások	28

KTS 560/KTS 590*

A KTS 560 és KTS 590 kommunikációs modulok beépített Ethernet interfészükkel csúcstechnológián alapszanak és optimálisan használhatóak az ESI[tronic] 2.0 Online diagnosztikai szoftverrel. A műhely mindennapos feladatainak leegyszerűsítése érdekében az eszközöket csatlakoztatni lehet bármilyen Windows számítógéphez, amire az ESI[tronic] 2.0 Online szoftver telepítve van

- Gépjármű kommunikáció CAN, K-Line, DoIP vagy PassThru segítségével
- Feszültség, ellenállás, vagy áramerősség mérés a szenzorokon, vagy beavatkozó elemeken
- Feszültség és áramerősség profilok elemzése
- Bármilyen Windows PC-vel kompatibilis, amelyre az ESI[tronic] 2.0 Online Bosch diagnosztikai szoftver telepítve és engedélyezve lett
- A magas teljesítményű Bluetooth interfésznek köszönhető mobil és stabil működés
- A multiméterrel (KTS 560), vagy 2-csatornás multiméterrel és oszcilloszkóppal (KTS 590) rendelkező beépített mérési technológia szélesebb körű hibaelhárítást tesz lehetővé
- Szilárd és stabil konstrukció a valós munkakörülmények között történő hosszú távú használatra

DCU 220

- A Bosch speciálisan műhelyek számára kifejlesztett, nagy teljesítményű ipari laptopja
- Könnyű, de nehezen sebezhető ház, tablet és notebook üzemmód, két nagy teljesítményű akkumulátor, melyek akár az eszköz kikapcsolása nélkül is cserélhetők, beépített HD kamera
- Processzor: Intel Core i5-5600U, 1.6GHz (2.4GHz)
- RAM: 8GB DDR3L, bővíthető16GB
- Háttértár: 256 GB SSD
- Érintőképernyő: kapacitív többérintéses
- Operációs rendszer: Windows 10Professional, 64 Bit

DCU 120

A 11,6 hüvelykes kijelzővel és gyors processzorral rendelkező DCU 120 tablet PC az új mobiltárs a műhelyben. A táblaszámítógép a jövőbeni műhelyberendezésekhez és rendszerekhez készült, a jelenlegi technológiai szabványoknak megfelelő interfészek pedig átfogó csatlakoztathatóságot biztosítanak.
A nagy kapacitív HD érintőképernyő lehetővé teszi a szoftvercsomagok kényelmes kezelését.
A KTS 560 vagy 590 modullal együtt a DCU 120 így egy modern, teljes értékű diagnosztikai rendszert alkot a modern járművek minden szerviz- és javítási munkájához. A KTS Truck-kal kombinálva a DCU 120 könnyű haszongépjárművek, teherautók, pótkocsik és buszok diagnosztikájára is alkalmas.

További típusokért keresse kollégáinkat!

KTS TRUCK

- KTS Truck modul tehergépjárművekhez, mezőgazdasági és munkagépekhez, utánfutókhoz, vontatmányokhoz és buszokhoz
- Az USB interfésznek köszönhetően a KTS Truck a DCU 220-hoz és minden hagyományos laptophoz/számítógéphez csatlakoztatható
- Integrált Bluetooth kapcsolat nagy hatótávolsággal, 100 m-ig
- Bluetooth USB adapter a szállítási terjedelemben
- Robosztus műszerház
- Powered by ESI[tronic] Truck

Bosch Új KTS 9xx család

- KTS 900 •DCU 220 + KTS Truck
- KTS 960 •DCU 220 + KTS 560
- KTS 980 •DCU 220 + KTS 590
- KTS 995 •DCU 220 + KTS 560 + FSA 500
- KTS 465 •DCU 120 + KTS 560

További típusokért keresse kollégáinkat!

ESI(tronic) 2.0

Gépjármű-diagnosztika és hibakeresési útmutatók benzines, dízel-, fék- és komfort rendszerekhez:

ESI[tronic] 2.0 diagnosztikai szoftver
A műhelyek az intelligens hibakeresést, a gyors javítás lehetőségét és az egyszerű karbantartási munkálatok támogatását egyaránt igénylik. Az ESI[tronic] 2.0 pontosan ezt a sokoldalúságot biztosítja. Egyszerűen, gyorsan kezelhető, ezzel időt takaríthat meg a szerviz. A helyesen megállapított diagnózisok pedig megalapozzák az eredményes hibaelhárítást. A gyors és megbízható javítás az ügyfelek elégedettségének alapfeltétele.

1. ESI[tronic] 2.0 SD Időkorlát nélküli verzió. Vezérlőegység-diagnosztika és alkatrész katalógus.
Hibatároló olvasás és törlés a legújabb járműadatokkal. Egyszeri, a vásárláskori licensz díj. Frissítés csak egy későbbi időpontban történő újbóli vásárlással vagy a rendes előfizetésre való áttéréssel lehetséges.

2. ESI[tronic] 2.0 SD/SIS előfizetéses verzió. Teljes jármű-diagnosztika. Vezérlőegységek kikérdezése (SD), hibakeresés (SIS) vezetett hibakeresési útmutatókkal. Egységesített jármű-azonosítás a felszereltség, munkaértékek és komponens javítási instrukciók szerint.
A gyors és hatékony javítás támogatására.

CoRe

A hálózatba kapcsolt műhely:
Bosch Connected Repair amely a műhelyben rendelkezésre álló Bosch diagnosztikai rendszereket köti össze. A járműadatok így minden további PC-alapú rendszeren is azonnal rendelkezésre állhatnak, az egyszer már azonosított jármű esetében pedig az egyes munkahelyeken csupán a rendszám vagy az alvázszám (VIN) megadása szükséges, hogy a jármű összes adata elérhető legyen. Ezt követően minden további műhelylátogatáskor elegendő a rendszám vagy az alvázszám az azonosításhoz, hogy minden munkahelyen hozzáférhető legyen a teljes járműtörténet, az összes teszteredménnyel együtt. A szoftver emellett újszerű járműazonosítást alkalmaz, amely az egyes vizsgáló eszközök specifikus paramétereivel egészül ki. A következő szervizlátogatás alkalmával a rendszer e paramétereket is felhasználja az azonosítás során, amivel az egyes munkaállomásokon értékes előkészületi idő takarítható meg, egyszerűsödnek a munkafolyamatok és megelőzhető a munkaműveletek indokolatlan ismétlése. A fotófunkció segítségével a műhely pontosan dokumentálhatja a jármű állapotát, és szabványosított, nyomtatható protokollt vehet fel. Az ügyfelek így mindenkor pontosan átlátható tájékoztatást kaphatnak a szükséges javításokról. A szoftver a megfelelő aktiváló kóddal a teljes szervizhálózat számára elérhetővé tehető és a műhely minden egyes PC-jén futtatható. Az optimális teljesítmény érdekében a Bosch önálló szerver használatát ajánlja, ahol az egyes járműtörténetek központilag tárolhatók és ahonnan igény szerint hívhatók le az egyes munkaállomásokra. A megfelelő szabványos interfészen keresztül a legtöbb márkakereskedő-menedzsment rendszer is csatlakoztatható.

A Bosch Connected Repair alkalmazásával jelenleg a Bosch alábbi rendszerei köthetők hálózatba:
- ACS 752 légkondicionáló berendezés szervizmodul
- Esitronic 2.0 / KTS 5xx műhelyszoftver-csomag
- FWA 9000 és FWA 4630 futóműgeometria-állító rendszer
- FSA 500 jármű-rendszeranalízis
- FSA 7xx jármű-rendszeranalízis
- HTD 815 fényszóró-állító berendezés
- BEA 750 és BEA PC DE károsanyagkibocsátás-elemző

A megfelelő szoftver összeállítás kiválasztásáért keresse kollégáinkat!

X431 EURO MINI

Jogtiszta, nagy tudású, mégis mérsékelt árú Android alapú műszer. Kábeles kapcsolat a jármű és a táblagép között. Gyári szintű hibakód olvasásra, törlésre, különböző élő adatok megjelenítésére, illesztésekre, kódolásokra, szervizintervallumok kijelzésére, törlésére, stb. képes. Ezeket a funkciókat csaknem gyári szinten kezeli több, mint 70 gyártó esetében.

X431 EURO TURBO

Ár/érték arányban verhetetlen diagnosztikai műszer, amely nem véletlenül nyerte el jelenlegi státuszát, nem csak a magyar piacon. 8" kijelző, vezeték nélküli interface csatlakozás.

- Alvázszám kiolvasás és jármű azonosítás
- Illesztések, kódolások támogatása, szerviznullázások, injektor illesztés, kormányszög jeladó nullázás, és rengeteg más kivezetett szervizfunkció
- Legtöbb amerikai, ázsiai, európai jármű lefedettsége, mint pl. VW, Ford, Peugeot, Hyundai, Mazda, Benz, BMW, és Audi
- 12 hónap szoftverelőfizetés az árban, amely lejárta után a műszer nem áll meg

X431 EURO LINK

A 10.1 HD kijelzővel felszerelt X-431 EURO LINK a LAUNCH legújabb autódiagnosztikai megoldása, és kifejezetten az európai piacra adaptált erőteljes hardverével és szoftverével átfogó és optimális megoldást kínál minden autóipari műhely számára. Számos diagnosztikai funkcióval, például hibakódok kiolvasásával/törlésével, paraméterek kiolvasásával, működtetési tesztekkel, kódolással, összesen 24 praktikus szervizfunkcióval és még sok mással, minden helyi diagnosztikai követelményt lefed. Erőteljes, 2,0 GHz-es négymagos processzorral, 6300 mAh-s akkumulátorral, 128 GB belső memóriával és a nyílt 10.0 Android rendszerre épülő készülék a legmagasabb teljesítményt nyújtja műhelyében.
Smartlink C szabványos VCI-vel van felszerelve, és támogatja a LAUNCH szuper távoli diagnózis rendszer, DoIP, Passthru, HD teherautó (HD szoftver opcionális).

X431 EURO PRO5

A felhasználók egyik nagy kedvence, amely a nagy kijelzőnek és a bővíthetőségének köszönhetően nyerte el népszerűségét. Termékelőnyök a Turbo-hoz képest: 10" kijelző, Haynes pro elektromos csomag hozzáférés 12 vagy 24 hónapra, bővíthető ADAS kalibráló rendszerrel, illetve teherautós interface-szel.

További típusokért keresse kollégáinkat!

EURO TAB II

Termékelőnyök a Pro5-höz képest:
Smartbox 3.0 interface: A Smartbox3.0 a Launch saját fejlesztésű, Linux alapú csatlakozója, amely képes pass-thru eszközként működni a gyári szoftverekkel, illetve támogatja a DoIP (Diagnostic over Internet Protocol) kommunikációs vonalat.
Dokkoló: a műszert mindig használatra készen, feltöltve tartja. Oszciloszkóppal és Szenzor box-szal bővíthető a még teljesebb hibafeltárás érdekében.

- Android 7.1 rendszer, 8 magos 2 GHz-es processzor
- 4 GB memória, 65 GB belső tárhely
- 10,1”-os 1920x1200 felbontású érintőkijelző
- tgk diagnosztikai programmal bővíthető, nem szükséges külön HD box
- oszcilloszkóp és szenzor jelszimuláció a Scope box és a Sensor box modullal

EURO TAB III

Az Android 9 rendszeren alapuló X-431 EURO TAB III egy új, csúcskategóriás járműdiagnosztikai eszköz 13,3 inch HD napfényben is jól olvasható képernyővel.
Integrált irányított diagnosztikai funkcióval, a LAUNCH online HaynesPro elektronikus adatbázis kapcsolatával, rengeteg hasznos kiegészítővel:

- Smartlink C szabványos VCI -vel van felszerelve, és támogatja a LAUNCH szuper távoli diagnózis rendszer, DoIP, Passthru, HD teherautó (HD szoftver opcionális).
- LAUNCH O2-1 Scopebox-ot tartalmaz az érzékelő tesztelésének kezeléséhez.
- TSGUN TPMS műszer 4 db programozható szenzorral.
- 13,3 inch HD napfényben is jól olvasható képernyő.

HD Box III

Az új LAUNCH HD Box 3 tökéletes kiegészítő modul minden X-431 PRO 5 és EURO TAB felhasználó számára
Teherautók és buszok adatait tartalmazza több, mint 25 gyártótól.
A kommunikáció Bluetooth-on vagy vezetéken keresztül fut
(12 vagy 24 voltos rendszer).

További típusokért keresse kollégáinkat!

X-PROG3

Immobilizer és kulcs programozó, chip olvasó készülék.

- Lopásgátló azonosítás, távirányító feltanítás.
- Kompatibilis X431 teszterekkel
- Támogatott gyártók: VW, AUDI, SKODA, SEAT, BMW, MERCEDES-BENZ, TOYOTA, stb

TSGUN

Az X-431 TSGUN egy professzionális TPMS modul, aktiválás, olvasás, programozás és tanítási funkciók. Aktiválja és leolvassa a szenzort, nyomásinformációt ad alacsony vagy magas frekvenciájú jelek segítségével.

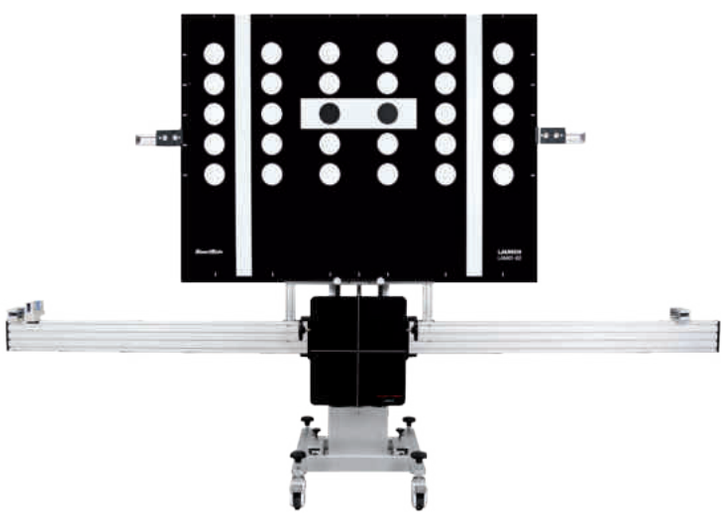
- Az X-431 TSGUN könnyen hordozható és egyszerűen kezelhető
- Teljes körű megoldás a TPMS Sensor szolgáltatáshoz
- Kompatibilis az X-431 EURO TAB II, X-431 EURO PRO5 és az X-431 EURO PRO4 sorozattal
- Támogat minden LAUNCH TPMS szenzort

X-431 ADAS PRO +

A LAUNCH professzionális diagnosztikai eszközökkel egyszerűen elvégezheti a kamera- és radar alapú ADAS rendszerek kalibrálását.

Kompatibilis diagnosztikai berendezések:
Launch X431 Euro Pro 4, Euro Pro 5, Euro Tab II-III, Euro Link

A moduláris felépítés és a hasznos tartozékok lehetővé teszik az eszközt úgy beállítani, hogy a legjobban megfeleljen az Ön műhelyének.



Könnyen és pontosan beállítható kalibrációs állványt, ami biztosítja, hogy a jármű biztosan a középpontban legyen.
Használható axiális mérőrendszer nélkül is.
Többszörös kalibrálási funkció, széles modell lefedettség.
A járműspecifikus kalibrációs panelek széles választéka elérhető.

További típusokért keresse kollégáinkat!

mega macs PC

- diagnosztikai interfész, Cyber Security Management
- Windows rendszerhez
- Bluetooth-os adatátvitel
- Egy év szoftverfrissítés és egy HGS-Data online adatbázis használat

mega macs ONE

- diagnosztikai interfész, Cyber Security Management
- Android rendszerhez, Bluetooth-os adatátvitel
- Egy év szoftverfrissítés és egy év HGS-Data online adatbázis használat

HGS-Data

- online szervizinformációs adabázis, éves előfizetésként

mega macs X

- CAN FD, DoIP kompatibilis, Cyber Security Management, PassThru kezelés
- vezeték nélküli adatátvitel, Windows, Android, IOS és Linux rendszerekhez, böngésző alapú kezelés
- opcionális tablet, méréstechnikai kiegészítők: oszcilloszkóp modul 60 V-ig, nagyfeszültségű mérőrendszer 1000 V-ig (hibrid, elektromos járművekhez)

mega macs X alap-szoftvermodulok			
X1 SDI modul	X2 SDI modul	X3 SDI modul	X4 SDI modul
frissítések (meglévő SDI szoftvermodul esetén)			
X1 licensz	X2 licensz	X3 licensz	X4 licensz
funkciók			
•hibakód olvasás/törlés (teljes lekérdezés és CSM nélkül) •DoIP technológia	•hibakód olvasás/törlés •szerviz visszaállítás •alapbeállítás •paraméter olvasás •kódolás •beavatkozó-teszt •tesztfunkciók •hibakódra épülő online megoldási javaslatok •Cyber Security Management, DoIP •automatikus km-óra lekérdezés	az X2 licensz funkciói	az X2 licensz funkciói
méréstechnika (opcionális mérőmodulok esetén)			
		•multiméter	•multiméter •2 csatornás oszcilloszkóp •vezetett mérések •nyomásmérés •vezetett nagyfeszültségű mérés
adatbázis			
		HGS-Data: •visszahívási akciók •alkatrész-beállítási adatok •alkatrészek elhelyezkedése •vezérműszíj adatok •kapcsolási rajzok •pollenszűrő csere információk •biztosíték-/relétábla kiosztások •munkaértékek •inspekciós adatok	HGS-Data és •ECU lábkiosztás információk •szervizinformációk •gyártói akciók •akkumenedzsment •javítási útmutatók •Dieselekre vonatkozó infók •interaktív kapcsolási rajzok •tünet alapú megoldások
bővített diagnosztikai funkciók			
			•ADAS & Lighting •e-Mobility

További típusokért keresse kollégáinkat!

FSA 760

- Rendszerdiagnosztikai vizsgáló állomás, motorteszter, oszcilloszkóp, teljes felszerelés, monitor, nyomtató, műszerkocsi, mérőzsinórkészlet
- Trigger1000A, opcionálisan 30A Trigger-elés folyadéknyomás szenzorral, egyéb kiegészítőkkel
- Komponensteszt, jelgenerátor, 4 csatornás oszcilloszkóp funkciókkal, adatbázissal, magyar nyelvű szoftverrel
- KTS-sel együtt használva teljes diagnosztikai rendszerközponttá alakítható
- Sokoldalú és biztos hibadiagnosztika

FSA 500

- Mobil és rugalmas
- Kompakt, elemmel üzemelő mérőmodul rádiós kapcsolódással a számítógépes rendszerre (tablet, Windows operációs rendszerrel, DCU 220, laptop)
- Egyszerű kezelés
- Rugalmas kezelés a gépjárműnél
- Bővíthető az elektromos és hibrid járművek FSA050 általi vizsgálatára

FSA 050

- Vezetékmentes adatátvitel az FSA500, FSA720/740/760 készülékekkel végzett mérési eredmények dokumentálásához
- Rugalmasan alkalmazható külön készülékként vagy speciális tartozékként

Nagyobb hozzáértés és sokoldalúság a hibakeresésnél

- Kézi készülék, rádiós kapcsolódással a számítógépes rendszerre
- Villamos-és hibrid hajtású járművek tesztelése
- Lehetséges a magasfeszültségek és szigetelések tesztelése
- Az FSA500, illetve az FSA720/740/760 készülékekkel végzett mérési eredmények dokumentálása
- Bevezetés a villamos- és hibrid járművek diagnosztikájába

További típusokért keresse kollégáinkat!

EASY CCD KIT

Precíz, 360°-os mérési terület az autó körül.
A kamerák teljesítménye legfeljebb 6,50 m tengelytávú járművek mérését teszi lehetővé.

Rendkívül precíz és kompakt:

- Négy mérőfej
- 8 CCD szenzor
- Rádiófrekvenciás adatátvitel a mérőfejek és a központi egység között
- Keréktárcsaütés kompenzálást segítő jeladó
- Töltőegységek a mérőfejekhez
- Rendszerprogram és járműadatbank
- Dongle (hardverkulcs)

EASY 2 CAM

- Nem szükséges a kalibrálás az első üzembehelyezéskor
- Az ollós és a négyoszlopos emelőn, valamint aknán való mérésre alkalmas
- Állítható magasság (600–2400mm)
- Gyors és könnyű összehangolás
- ML33: manuális magasság beállítás
- ML35: automatikus követő rendszer,
- 19"-os másodlagos monitorral

ML 33

ML 35

Easy CCD Excellence

Professzionális futómű-diagnosztika: a személygépkocsik és haszonjárművek hatékony és gyors vizsgálatához

Pontosság és nagy mérési szögtartomány

- Nagyon szűk méréspontosság-tolerancia a kiforrott CCD szenzor-techológiának köszönhetően
- 20°-os CCD kamera techológia a kerékdőlésszög könnyebb méréséhez

Szoftver és járműspecifikus adatbázis

- Egyszerű és rugalmas kialakítású felhasználói szoftver
- Több, mint 35000 különböző járműadat, több mint 130 gyártótól, mely adatbázis rendszeresen frissíthető
- Számos magyarázó kép és ábra, melyek segítenek a pontatlan kerékállások azonnali, megbízható javításában
- Helytakarékos és mozgatható kialakítás
- A számítógép, TFT monitor, a nyomtató, minden szenzorfej és a legfontosabb kiegészítők egy praktikus műszerkocsiban kaptak helyet

További típusokért keresse kollégáinkat!

ML Tech 8R AWB

4-fejes, 8-infrakamerás számítógépes futómű ellenőrző berendezés teljes körű rádiós adatátvitellel.
A mikroprocesszoros futómű-diagnosztizáló berendezés valamennyi típusú tehergépkocsi és busz futómű ellenőrzésére alkalmas max.18 m tengelytávig. A nagy pontosságú futómű bemérés nagy hatótávolságú infravörös 20 fokos CCD-kamerákkal történik. Teljes körű rádiós adatátvitel a mérőfejek és a számítógép között. Ezért nincs szükség sem kábelekre, sem gumizsinórokra. A számítógép beépített nagyméretű merevlemez kapacitással rendelkezik, amely lehetővé teszi az adatbázis későbbi bővíthetőségét.

Mérőfejek új méréstechnikával:
A 20" digitális CCD kamerákkal lehetséges az utánfutás mérése 20° -os kerékállásban, mechanikus forgózsámolyokkal 18 m-es tengelytávig.

Q.Lign

A teljesen új hardver- és szoftverarchitektúra a sebességet helyezi előtérbe. A kép- és adatfeldolgozás a Windows-PC-ről a kompakt érzékelőfejekre került át, és a teljes kocsit helyettesíti. A mérési értékeket közvetlenül továbbíthatjuk bármilyen böngészőalapú eszközre, például tévére, táblagépre, okostelefonra vagy akár klasszikus számítógépre. A nagy teljesítményű Li-Ion-akkumulátorok teljes mobilitást biztosítanak a rendszer számára, és lehetővé teszik a könnyű felszerelést bármely emelőn vagy aknán. A Q.Lign része az újonnan kiadott Q.Grip is, amely jelenleg a leggyorsabb módja annak, hogy a céltáblákat a kerékhez rögzítsük, anélkül, hogy az bármilyen érintkezésbe kerülne a felnivel. Az intelligens felfogórendszer lehetővé teszi a különböző kerékméretek közötti beállítást kevesebb, mint egy másodperc alatt.

X861

- A kamerák automatikusan befogják a célpontot
- Autó emelési magassága 0-1800 mm
- Kicsomagolás után kalibráció nem szükséges
- Kiválóan precíz, és folyamatosan fejlesztett mérési mechanizmus
- 3D/2D interfész szabad cseréje
- Hang- és animáció alapú használati útmutató
- A célpontoknak nem kell sem vezetékes csatlakoztatás, sem áramellátás
- Az ergonomikus kerékfelfogók a felnik védelmére és a könnyű használatra lettek tervezve

További típusokért keresse kollégáinkat!

CAT 501S

Automataváltó olajcserélő/tisztító

A CAT-501S automata váltófolyadék cserélő 20 perc alatt elvégzi a teljes folyadékcserét a váltóban. A csere szinte 100%-os.
Ezen felül a rendszert egy speciális mosószerrel is átmoshatja.

Tulajdonságok:

- Automata öblítés és cserélés: félautomata és automata öblítési és töltési funkciók
- Az olajfolyás irányának automatikus észlelése
- Mosószeres tároló beépítve a gépbe
- A mosószer sűrűségéhez igazodva állíthatja annak befecskendezési sebességét
- Felhasznált olaj beállítása annak sűrűsége alapján
- Nyomtató, és háttérvilágítás az áramlásfigyelőn az olaj áramlásának jobb megfigyelésére
- Számos csatlakozót tartalmaz különböző típusú gépekhez

CAT 601S

Automataváltó olajcserélő/tisztító

- Távoli irányítás, adatbázis kezelés kompatibilis Launch diagnosztikai berendezésekkel
- Olaj mintavétel
- Automata öblítés és cserélés: félautomata és automata öblítési és töltési funkciók
- Az olajfolyás irányának automatikus észlelése
- Mosószeres tároló beépítve a gépbe
- A mosószer sűrűségéhez igazodva állíthatja annak befecskendezési sebességét
- Felhasznált olaj beállítása annak sűrűsége alapján
- Nyomtató, és háttérvilágítás az áramlásfigyelőn az olaj áramlásának jobb megfigyelésére
- Számos csatlakozót tartalmaz különböző típusú gépekhez

További típusokért keresse kollégáinkat!

ATF-KIT-EU

Európai adapterszett
I: AISIN, AUDI, CITROEN, DODGE JOURNEY, FIAT, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SEAT, SKODA, VW

II: ALFA ROMEO, AUDI, FIAT, FORD, HUMMER, HYUNDAI, JAGUAR, LAND ROVER, MERCEDES, NISSAN, OPEL, SAAB, TOYOTA, VW, VOLVO

III: AISIN, AUDI, CHRYSLER, FORD, GM, HONDA, LEXUS, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PORSCHE, TOYOTA, VW

ATF-KIT-4

IV: CITROEN, MERCEDES-BENZ, NISSAN, PEUGEOT, VOLVO

ATF-KIT-5

V: AUDI A6, AUDI Q5, AUDI S-tronics, AUDI 4G, SKODA, VW

ATF-KIT-6

VI: CROWN, COROLLA, LAND CRUISER, LEXUS

ATF-KIT-7

VII: BMW, CITROEN, JEEP, LAND ROVER FREELANDER, LAND ROVER AURORA, RANGE ROVER EVOQUE, RENAULT LAGUNA, VOLVO

További típusokért keresse kollégáinkat!

TWC 521

A TWC 521 megbízhatóságát az erős struktúrának, rugalmas mechanizmusának, magas minőségű elektronikai és pneumatikus részeinek köszönhetően éri el. A Multi-joint segédkarral kiegészítve könnyű és biztonságos a kerékszerelés.

Előnyök:
- Önközpontosító szerelőasztal
- Függőleges oszlop
- Szabad mozgású billenő kar
- Erősebb, stabilabb fém pedál rendszer

Technikai adatok:
- Felni külső befogás: 10-22”
- Felni belső befogás: 12-24”
- Max. kerékátmérő: 1050 mm
- Levegőellátás: 8-10 bar
- Forgási sebesség: 6-13 rpm
- Max méretek: 1150*950*970 mm
- Nettó tömeg: 292 kg

KWB 521

Magas mérési pontossággal, felhasználóbarát működési folyamatokkal, speciális felniötvözetekhez is alkalmazható funkciókkal felszerelt teljesen automata kerékkiegyensúlyozó berendezés.

Jellemzők:
kerék távolságának, átmérőjének szélességének automatikus felvétele
magas pontosság és érzékenység súlypozícionálás lézerrel

Technikai adatok:
- Felni befogás: 12-24”
- Max. felni átmérő: 650 mm
- Felni szélesség: 1,5-22”
- Max. kerékszélesség: 75 mm
- Mérési sebesség: 180 rpm
- Méretek: 850*850*1160 mm

További típusokért keresse kollégáinkat!

TWC 621

A TWC-621 NoLever szerelővas nélküli kerékszerelő a LAUNCH Premium Line könnyed munkavégzéshez, minden típusú gumiabronccsal, különösen a defekttűrő és alacsony profilú gumiabroncsokhoz. Robosztus felépítéssel, valamint a NoLever technológiával a TWC-621 pontos és gyors munkavégzést biztosít a felni vagy az abroncs roncsolása nélkül.
A pneumatikus billenő oszloppal és a megerősített külső elemekkel a gép tökéletes választás minden műhely számára

Technikai adatok:
- Felni befogás: belső: 12-24" külső: 10-22"
- Max. kerék átmérő: 1050 mm
- Kerék szélesség: 4-13"
- Forgási sebesség: 6-13 rpm
- Méretek: 1150x1000x1700 mm
- Nettó tömeg: total: 419 kg

KWB 621

Szonáros mérőkarral, magas mérési pontosság, felhasználóbarát működtetés. Speciális felni-ötvözetekhez is alkalmazható funkciókkal felszerelt teljesen automata kerékkiegyensúlyozó berendezés.

Technikai adatok:
- Felni befogás: 12-26"
- Max. kerék átmérő: 800 mm
- Max. kerékszélesség: 22"
- Mérési sebesség: 120 rpm
- Méretek: 1.400 x 1.700 x 1.000 mm

További típusokért keresse kollégáinkat!

ACS 553/ ACS 653*

- Teljesen automata klímagép, magyar adatbázissal, kezelőmenüvel és nyomtatóval
- Hűtőközeg R-134a
- Hűtőközegtartály: 8kg/*20kg
- Teljesítmény 550W
- Üzemi hőmérséklet +10°C – 50°C
- Vákumpumpa 70l/perc/*170l/perc
  * opcionálisan integrált öblítő szettel

ACS 563/ACS663*

- Hűsőközeg: R-1234y
- Teljesen automata szervizberendezés
- Hűtőközegtartály: 10kg / *20kg
- Vákumpumpa 711/ *1701/perc
- *opcionálisan integrált öblítő szettel, hűtőközeg analizátorral

További típusok:

- ACS 753
- ACS 763
- ACS 853
- ACS 863

ACS 810

Az ACS 810-et kimondottan az autóbuszok és tehergépjárművek légkondicionálóinak követelményeihez fejlesztették ki. A berendezéssel elsősorban nagy kapacitású R-134a hűtőközegű légkondicionálók szervizelhetők.

További típusokért keresse kollégáinkat!

ROBINAIR TERMÉKCSALÁD

AC 1234 – 8i

Komplett, teljesen automatizált berendezések, az AC 1234 – 8i (az új R1234yf hűtőközeghez) és az A1x34 – 7i (a hagyományos R134a hűtőközeghez), amelyek megfelelnek az autók és haszongépjárművek klímaberendezéseivel szemben támasztott legmagasabb követelményeknek és kompatibilisek a hibrid klímarendszerekkel.

- 99% visszanyerési arány
- Kétlépcsős vákuumszivattyú 170l/perc
- Innovatív olajtartály kialakítás
- Érintő képernyő
- Mobilapplikáció
- Beépített Hidrogén/Nitrogén alapú szivárgásvizsgálat
- Járműgyártók által engedélyezett opcionális öblítőkészlet
- Hűtőközeg elemző (A1x34–7i-nél ez opcionális)

További típusok:

- AC1234-3I R1234yf
- AC1234-3I-P R1234yf nyomtatóval
- AC1X34-3I 134A
- AC1X34-3I-P 134A nyomtatóval
- AC1X34-5i

AC 690 PRO / AC 790 PRO

- Teljesen automatikus szervizfolyamat
- Egyetlen szervizművelet is választható
- 170l/perces vákuumszivattyú az AC 690 PRO, 283 l/perces vákuumszivattyú az AC 790 PRO esetében
- Olaj/UV-festék befecskendező palack
- Nagy méretű belső tartály (az AC 690 PRO esetén 20kg-os, az AC 790 PRO esetén 35 kg-os)
- A kijelzőn megjelenő üzenetek lépésről lépésre segítik a kezelőt
- Integrált adatbázis személygépkocsikhoz, teherautókhoz és haszonjárművekhez
- A szerviztömlő automatikus kompenzációjával végzett feltöltés
- Integrált öblítőprogram (opcionális készlettel)
- Többfázisú hűtőközeg-visszanyerés a vákuumolási szakaszban
- Integrált, vezetett teljesítményteszt a klímaberendezéshez
- A nem kondenzálódó gázok automatikus eltávolítása
- A belső szűrő egyszerű karbantartása
- Könnyen hozzáférhető vákuumszivattyú az egyszerű olajcsere érdekében
- Nyomtató

További típusokért keresse kollégáinkat!

AC 1234-5i

Az R1234yf hűtőközeggel rendelkező gépkocsik és haszongépjárművek légkondicionáló egységeinek karbantartására szolgáló teljesen automatikus készülék. Kompatibilis az európai szabványoknak megfelelő hibrid A / C rendszerekkel, biztosítva a hűtőközeg megfelelő és környezetbarát kezelését.
AC1234-5i (SP00000137): Teljesen automata berendezés R1234yf hűtőközeghez
AC1x34-5i (SP00000140): Teljesen automata berendezés R134a hűtőközeghez

- Teljesen automatikus szervizfolyamat
- Egyetlen szervizművelet is választható
- 99% visszanyerési arány
- Kétlépcsős vákuumszivattyú 170l / perc
- PAG/POE olaj injekció

ACM – 3000 ROBDB / ACM 3000yf – ROB

Minden szükséges funkció és teljesítmény megvan benne a professzionális használathoz.
Félautomata klímagép – beépített személyautó + teherautó adatbázissal.

Opcionálisan rendelhető nyomtató.

Hűtőközeg:	R134a / R1234yf
Vákum pumpa:	70L/min 2,5CFM 50Hz-nél
84L/min 3CFM at 60Hz	2250 mm
Tömlő:	244 cm / SAE-J2196
Használati hőmérséklet:	10 – 50 °C
Tank kapacitás:	8 Kg
Olaj tank:	2 x 250 ml
Kompresszor:	1/4 HP 300 grs/min
Nyomásmérő:	80 mm class 1
Maximum nyomás:	18 bar Power supplier: 230V 50-60Hz
Méretek cm-ben:	55x52x95
Súly:	60 Kg (132,3 libre)

További típusokért keresse kollégáinkat!

Szivárgás kereső készlet: Nitrogén / Hidrogén

Ózon generátor

Kiegészítők:

- R-134a kenőanyagok (PAG/POE/PAO)
- R-1234yf kenőanyagok PAG
- Vákuum pumpa/olajok
- Porlasztókészülék
- Öblítő egységek
- Nyomásmérő órák
- Szűrők
- Karbantartási segédanyagok
- Tömlők, gyors csatlakozók R-134a / R-1234yf, adapterek, tömítő gyűrűk, stb...

R-134a + R-1234yf hűtőközeg analizátor

További típusokért keresse kollégáinkat!

PFA 40 / 50

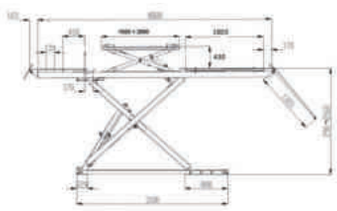
Maximális kapacitás 4000 kg (PFA 40) és 5000 kg (PFA 50)

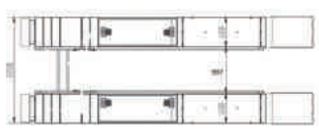
Elektrohidraulikus ollós emelőgépek, amelyek alkalmasak a talajba süllyesztett, vagy a felszínre történő beépítésre.

- Emelő padozat hossza 5000 mm (PFA 50 esetén) és 4800 mm (a PFA 40 számára) biztosítja az összes haszongépjármű jó emelését
- 2 méter hosszú extra emelő padozat
- Nincs mechanikus csatlakozás vagy torziós rúd a platformok között. A hidraulikus szinkronizálás által biztosított szintezés.
- Tökéletesen alkalmas a kerék összehangoláshoz, hátsó csúszólapokkal és mechanikus forgózsámolyok elülső mélyedéseivel
- Maximális emelési magasság 2160 mm
- Minimális magasság 290 mm (minimális méret a legalacsonyabb helyzetben)
- A mozgatható rámpák hossza1305 mm hosszú
- Hidraulikus biztonság túlterhelés esetén
- Biztonsági szelep a süllyesztési sebesség szabályozásához a hidraulikus áramkör szakadása esetén
- Ön kenő műanyag csúszkák

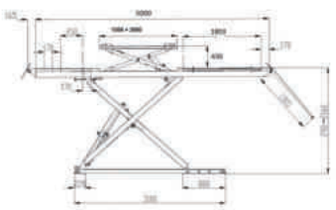
Emelési idő: 60 sec
Tápellátás: 3,5 kW 400V/380V 3ph
Motor teljesítmény 3,5 kW 6 - 8 bar

PFA 40





PFA 50



Ollós emelő Stratos SR40

Könnyen kezelhető behajtási és lehajtási rámpák. A peronok hidraulikus szinkronizálása. Túlterhelés- és nyomásvesztés elleni biztonsági szelep. Automatikus süllyesztés vezérlés. 24V ellenőrző kapcsoló

Technikai adatok

Kapacitás	4.000 kg
Tömeg	900 kg
Emelési/süllyesztési idő	40/30 s
Emelési magasság	1987 mm
Motor	3 kW – 3 ph
	230-400V/50 Hz

Kétoszlopos csápos emelő 301/32

Önhordó talppal rendelkezik a rossz minőségű talajra való könnyebb szerelhetőség érdekében. Három fokozatú rövid és hosszú kar lehetővé teszi a szélesebb és hosszabb járművek aszimmetrikus terhelését. Speciálisan gyártott nagy teljesítményű motor, túlmelegedés és túlterhelés elleni védelmi kapcsolóval felszerelt. Nagy ellenállású láncátvitel, lazaság ellenőrző biztonsági eszközzel.

Technikai adatok

Kapacitás	3.200 kg
Tömeg	700 kg
Emelési/süllyesztési idő	55 s
Emelési magasság	1890 mm
Motor	4,5 kW – 3 ph
	230-400V/50 Hz

További típusokért keresse kollégáinkat!

DCI 200

A Bosch DCI 200 dízel tesztpadot a jövőt szem előtt tartva tervezték mérőrendszerével, amely képes a személygépkocsik és haszongépjárművek közös nyomócsöves befecskendezőinek kódolására és tesztelésére a legújabb befecskendezési technológiákkal, mint például a tűzárás-szabályozás (NCC) és a szelep. Zárásvezérlés (VCC) EURO 5 és EURO 6 befecskendezőkhöz.

A rövid szerelési és tesztelési időnek köszönhetően a DCI 200 kiemelkedő tesztelési hatékonyságot kínál Önnek és műhelyének. Egy szabványos injektort kevesebb mint 15 perc alatt lehet tesztelni.

Kúpos alappal kialakítva, lehetővé teszi, hogy a kezelő közelebb álljon a próbapadhoz a szerelés során diffrakció nélkül. Ez egyike azon számos ergonómiai jellemzőnek, amelyek miatt a DCI 200 olyan könnyen használható.

- Időt takaríthat meg a gyors beállításnak és a 15 perces tesztelési időnek köszönhetően
- Nagy hatékonyság a szabadalmaztatott forgósín-koncepciónak köszönhetően – nincs szükség sérülékeny nagynyomású tömlőkre, alacsonyabb karbantartási költség és egyszerűbb beállítás
- Magasabb minőség, megbízhatóság és átláthatóság a Bosch injektorokhoz a gyors és precíz tesztelésnek köszönhetően – beleértve az IMA/NIMA kódolást is
- Alkalmas a közös nyomócsöves injektorok tesztelésére a legmodernebb VCC (Valve Closing Control) és NCC (Needle Closing Control) technológiával az EURO 5 és EURO 6 szabványokhoz
- Kiküszöböli a kiegészítő tartozékok használatát a visszatérő ellennyomás automatikus beállításának köszönhetően
- Mindig aktuális a rendszeres online frissítések révén
- Ergonomikus kialakítás a ferde alsó résszel, amely közelebbi állásközelséget tesz lehetővé, és ezáltal jobb munkavégzési kényelmet biztosít a próbapadon
- Moduláris utólagos felszerelési készletek haszongépjárművekhez és terepjáró közös nyomócsöves befecskendezőkhöz – a Boschtól és más gyártóktól

További típusokért keresse kollégáinkat!

DCI 700

- Nagynyomású szivattyú CP4-25 2 búvárdugattyúval
- Vizsgálati rendszer: 4-4 db áramlásmérő a befecskendezésre, és a visszafolyó ágra -> (10 .... 15 perc vizsgálati idő)
- Rugalmas aktiválási profilok az új kialakítás miatt
  - minden BOSCH CRI / CRIN vizsgálható
  - minden nem Bosch CRI / CRIN vizsgálható
- Nincs szükség HP nyomócsövekre
- A már meglévő CRIN adapterekkel kompatibilis
- Méretek: 1610 x 750 x 1750 mm (S z xMé x M)
- Minden CRI-Piezo gyors fel-és leszerelése, kevesebb, mint 5 perc Kevesebb gond az azonos elektromos csatlakozó kábelek alkalmazhatóságának köszönhetően Bosch CRI1, 2, 3 és VDO/ Siemens esetében
- Azonnal látható a Bosch CRI, Bosch CRIN, Bosch Piezo, Continental, Denso és Delphi CR-befecskendezőknek a száma, melyek vizsgálhatók

AKKUMULÁTOR TÖLTŐK

BAT 6120

A Bosch BAT 6120 egy jövőbiztos, professzionális, akkumulátorkarbantartó berendezés járműjavító műhelyek számára, amely egyszerre két funkciót egyesít.

Megbízhatóan használható intelligens- és gyorstöltőként ólomakkumulátorok és lítium akkumulátorok karbantartására, illetve 120 A-os folyamatos üzemű áramforrásként is alkalmazható.

A töltési jellemzők az USB-csatlakozón keresztül frissíthetők, így a műhely a legkorszerűbb akkumulátortechnológiákra is fel van készülve.

A BAT 6120 tökéletesen alkalmas asztalon, munkapadon vagy padlón történő működtetésre. Felszerelhető a műhely falára, ugyanakkor a bemutatóteremben is kényelmesen elférégy autó alatt.

A rugalmas üzemmódok tökéletesen megfelelnek a mai műhelykövetelményeknek, a nagyméretű, 4 színű háttérvilágítással ellátott LCD-kijelző pedig mindössze 4 nyomógombbal teszi praktikussá a használatát.

További típusokért keresse kollégáinkat!

BAT 645

- Töltő üzemmód 12V-hoz
- Mikro processzor-vezérelt töltés szabályozás, amely minden típusú ólom-sav akkumulátorhoz alkalmas (karbantartás mentes akkumulátorok, standard akkumulátorok, zselés akkumulátorok és AGM-akkumulátorok)
- Rövidebb töltési idők az optimális töltésfolyamatnak köszönhetően
- Fokozat mentesen állítható, szabályozott töltőáram
- Akkumulátor töltés a gépjárműbe beszerelt akku esetén is
- Pufferüzemmód és feszültségfenntartó üzemmód
- Fűrész fogtöltési mód
- Túltöltés elleni védelem
- Pólus felcserélés elleni védelem, töltés csak a megfelelő polaritással lehetséges
- Védőtöltés a mélykisütött akkumulátorok esetében
- LED kijelzők az állapotjelzésekhez
- Hőmérséklet-átkapcsolás (meleg/hideg)

BAT 690

Professzionális töltés:
- Új működési módok: standard-program a gyors és egyszerű töltéshez, expert-program rugalmas töltési paraméterekkel
- Rövidebb töltési idők az optimális töltés folyamatnak köszönhetően

Nagy teljesítményű akkumulátortöltő:
- 12 V-os vagy 24V-os ólom-sav akkumulátorok töltésére
- Különösen alkalmas a rögzített elektrolitos akkumulátorok töltésére (zselés akkumulátorok vagy AGM-akkumulátorok)
- Váltakozó töltőáram-erősség 90 A-ig

Mindentudó töltő a műhelyben, a szervizállomáson és az akkumulátor kereskedésben:
- Kompakt és tartós kialakítású nagy frekvenciás töltő, sokoldalú felhasználási lehetőséggel
- Fokozatmentesen állítható, szabályozott töltőáram

Biztonságos töltés:
- Fordított polaritás, túltöltés és rövidzárlatok elleni védelem
- A rádiókódok és a vezérlőegység-alapbeállítások nem vesznek el

Backup üzemmód az akkumulátorcsere időtartama alatti áramellátáshoz Floating (puffer) üzemmód folyamatosan feltöltött állapotban tartja az akkumulátort, illetve stabil tápot ad a jármű elektromos rendszereinek (kikapcsolt motor mellett)

További típusokért keresse kollégáinkat!

Flashpower 120

A Flashpower120 egy professzionális, nagy teljesítményű, kompakt méretű és kiváló minőségű akkumulátor töltő készülék.

- Folyamatosan 120 Amperáramot biztosít 8 órán keresztül
- Nagyon lemerült akkumulátorokat is sikeresen feltölt

Hálózati feszültség	50/60 HZ 90–260 V
Erő	1800 W
Kimeneti feszültség	12 V
Töltésáram	10–120 A
Az akkumulátor kiválasztása	WED-AGM-Lithium
Töltési kapacitás	10–1200 Ah
Karbantartási kapacitás	10–3600 Ah
Méret	350 x 450 x 150 mm
Kábelek hossza	Normál kábelek 2,7 m Opcionális kábelek 6 m
Súly	8,5 kg (2,7 m kábel) 10,3 kg (6 m kábel)

PFP 100

A PFP-100 egy professzionális 100 amperes jármű akkumulátor-tápegység: nagy teljesítmény – kompakt méret!
A jármű akkumulátorának folyamatos áramellátására az ECU programozásakor, túlmelegedés elleni védelemmel, a gyártói előírások szerint.

További típusokért keresse kollégáinkat!

BAT 131

Egyszerű kezelhetőség és pontos teszteredmények:

- Egykezes koncepció: 5 gombos navigáció
- Könnyen értelmezhető menü nyelvezet
- Az eredmények nagy LCD kijelzőn való megjelenítése

Számos tesztszabvány és járműalkalmazás:

- 6V-os és 12V-os indító-akkumulátorok (ólom-sav, zselés és AGM-akkumulátorok) vizsgálatára
- Használja személygépkocsik, haszongépjárművek és motorkerékpárok esetén
- Az összes vizsgálati szabványt tartalmazza: CCA, JIS, EN, DIN, SAE, IEC, EN2

Sokoldalú dokumentációs lehetőség:

- A nyomtató a szállítási terjedelem része
- A tárolási kapacitás akár 100 vizsgálat számára is elegendő
- USB csatlakozás a teszteredmények letöltésére és a szoftver- frissítések elvégzéséhez

BAT 115

A BAT 115 egy megbízható akkumulátorteszter, amely számos vizsgálati szabványnak megfelelően (például az EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS és MCA szabványok alapján) képes elvégezni a 6 V és 12 V névleges feszültségű, 40 - 2000 amper hidegindító áram közötti akkumulátorok ellenőrzését, beleértve a savas-ólomakkumulátorokat, az EFB, gél és AGM (sík lemezes vagy spirálcellás) akkumulátorokat. A tesztelés alatt mikro-terhelőáramot használ, ugyanakkor képes tesztelni a 12 V vagy 24 voltos töltőrendszereket is,

Könnyű, ugyanakkor robusztus kialakítású, nagy méretű LCD-kijelzőjével és intuitív kezelőfelületével a BAT 115 akkumulátorteszter egy hatékony és jó ár-teljesítmény viszonyú készülék napjaink nyüzsgő műhelyviszonyai számára.

- Mikro-terheléses tesztelési folyamat: gyors és megbízható mérési eredményeket nyújt
- Nagy méretű LCD-kijelző: a tisztán olvasható és könnyen kiértékelhető szöveg érdekében
- Vezetett menürendszer 25-nyelven, 3-gombos kezeléssel: könnyű és intuitív használat
- EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS és MCA vizsgálati szabványok: a 6 V és 12 V névleges feszültségű akkumulátorok, valamint a 12 V és 24 V indító- és töltőrendszerek megbízható tesztelésére
- A beépített nyomtatóval jegyzőkönyvezhető a akkumulátor állapota és százalékos töltöttsége: a felhasználó számára világos és egyszerűen értelmezhető dokumentumokat állít elő
- 1,8 méteres teszkábel: a műhelyben megforduló járművek kiváló lefedettsége érdekében
- Robusztus kialakítású háza ellenére a tömege mindössze 1100 g: egyszerűen kezelhető, ugyanakkor mindennapos használat esetén is tartós berendezés
- Leválasztható mérőcsipeszek: szervizelési célból vagy csere esetén

További típusokért keresse kollégáinkat!

BST 860

Az új BST 860 akkumulátor-tesztelő rendszer beépített nyomtatóval komplett megoldást kínál a 6 V, 12 V és 24 V akkumulátorok tesztelésére és a kapcsolódó elektromos rendszerekhez.

Különböző járműtípusok, akkumulátor típusok és kalibrációs rendszerek

- Az akkumulátor és az áramkör rendszer egyidejűleg érzékelhető
- Az akkumulátor teszt eredménye gyors és pontos (3mp belül)
- Automatikus hőmérséklet-kompenzációs funkció támogatás
- Nagy képernyős háttérvilágítás és felhasználóbarát felület
- Nyomtató beépítve

BENZINES INJEKTORMÉRŐ BERENDEZÉS

CNC 602A

Mikroprocesszoros vezérlésű injektor tisztító és diagnosztikai készülék. Az eszköz segítségével egyidejűleg 6 db injektor vizsgálata és ultrahangos tisztítása végezhető el.

A berendezés alkalmas az injektorok és üzemanyagellátó rendszer kiszerelés nélküli tisztítására is.

Funkciók:

- Ultrahangos tisztítás
- Injektorok belső, átfolyásos tisztítása
- Injektorok kiszerelés nélküli tisztítása
- Befecskedenzési mennyiség összehasonlító mérése
- Porlasztási kép vizsgálat stroboszkóp lámpával
- Tömitettség vizsgálat
- Befecskendezési teszt
- Automatikus tesztek

További típusokért keresse kollégáinkat!

MLD 815 Matrix

Intelligens, gyors és precíz
A MLD 815 egy intelligens CMOS-kamerával felszerelt fényszóró-ellenőrzőkészülék a modern fényszórórendszerek vizsgálatára. Szoftveresen irányított felhasználói folyamat műszaki vizsgálatokhoz és manuális funkciók a fényszórók beállításához. Szervizkörülményekhez tervezve, amely ergonomikus használatot tesz lehetővé. Nagyon gyors működés az egyszerű használatnak és az optimalizált képfeldolgozásnak köszönhetően. Nagy pontosságú eredmények a kiváló minőségű optikának és lézertechnológiának köszönhetően.

Tecnolux DLA/Matrix

A Tecnolux saját fejlesztésű fényszóróállítója a legújabb generációs fényszórókhoz.

Led-es fényszóró állító
Préselt aluminium oszloppal
CTF6 kamerával felszerelve
Kereszt lézeres célzó rendszer
RS232 és USB csatlakozók a SW frissítéshez
A hagyományos mellett a halogen, xenon, led, és a DLA/Matrix fényszórók diagnosztikájára is alkalmas.

Tecnolux 2019/K/Y

Optikai fényszóróállító, tükrös, kerekeken guruló állvánnyal.

További típusokért keresse kollégáinkat!

Márkaszervizek részére ajánlott berendezések

A következő gyártók típusaihoz:

Daimler AG, Ford, BMW Group, Volkswagen AG, Nissan, Volvo, Jaguar

- Légkondicionáló szervizberendezések
- Célszerszámok
- Fényszóróállítók
- Emelők
- Motor-diagnosztika
- Kerékszerelők
- Vizsgasorok
- Futóműállítók
- Kerékkiegyensúlyozók

Szakmai tréningek

Információkért keresse kollégáink elérhetőségeink bármelyikén!

További típusokért keresse kollégáinkat!